PROPUESTA DE CASO PRÁCTICO

| **APELLIDOS, NOMBRE** | **GRUPO** |
| --- | --- |
| **Diego Rubio Canales** | **84** |
| **Javier Peirotén Fontecha** | **84** |

**Breve descripción del estudio que se pretende hacer:**

Estudiar el mercado de coches de segunda mano en España (concretamente en la plataforma [coches.net](http://coches.net)) y comprobar si se relacionan los precios de los coches (variable principal cuantitativa) con las siguientes variables que podemos encontrar al comprarlos (variables secundarias).

* Kilometraje: cuantitativa
* Antigüedad: cuantitativa
* Tipo de combustible: cualitativa
* Potencia del motor: cuantitativa

**Descripción del fichero de datos**

Número de observaciones muestrales: 60

Número de variables y su descripción:

* Variable principal (objeto principal del estudio)
  + Y: precio del coche (€)
* Variables secundarias (al menos 3)
  + X1: kilometraje del coche (Km)
  + X2: antigüedad del coche (años)
  + X3: tipo de combustible del coche (gasolina , diésel, híbrido o eléctrico)
  + X4: potencia del motor (CV)

**Fuente de los datos:** <https://www.coches.net/segunda-mano/>

| Coche | Precio (€) | Kilometraje (Km) | Antigüedad | Combustible | Potencia (CV) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Hyundai Getz 1.3 | 2.990 | 137.000 | 22 | Gasolina | 82 |
| BMW Serie 3 320D | 3.400 | 228.684 | 21 | Diésel | 150 |
| Citroen C3 1.4 HDi Furio | 3.990 | 120.000 | 20 | Diésel | 70 |
| Volkswagen Golf 1.6 Highline | 4.990 | 168.000 | 19 | Gasolina | 102 |
| Opel Corsa 1.3 CDTi Expression | 5.497 | 235.100 | 9 | Diésel | 75 |
| Volskwagen Polo 1.2 Advance | 5.690 | 219.300 | 14 | Gasolina | 70 |
| Kia Sorento 2.0 CRDi Concept | 5.790 | 297.000 | 14 | Diésel | 150 |
| Honda CR-V 2.2 iC TDi | 6.600 | 300.000 | 19 | Diésel | 140 |
| Citroen C3 1.4 HDi | 6.999 | 37.000 | 14 | Diésel | 70 |
| Renault Clio Business Blue dCi | 8.999 | 220.000 | 4 | Diésel | 100 |
| Opel Astra 1.7 CDTi | 9.299 | 99.930 | 11 | Diésel | 130 |
| Seat Ibiza 1.4 TDI Style | 9.499 | 130.000 | 10 | Diésel | 90 |
| Renault Megane Life Energy dCi | 9.590 | 203.818 | 7 | Diésel | 90 |
| Citroen C3 BlueHDi | 9.800 | 155.000 | 5 | Diésel | 99 |
| BMW Serie 1 118d | 9.900 | 162.410 | 16 | Diésel | 143 |
| Dacia Sandero Ambiance 1.2 | 9.990 | 2.300 | 14 | Gasolina | 75 |
| Ford Fiesta 1.0 EcoBoost MHEV | 11.590 | 138.596 | 4 | Híbrido | 125 |
| Renault Megane dCi | 11.699 | 73.304 | 9 | Diésel | 90 |
| Nissan Juke G E6DTemp | 11.750 | 83.000 | 6 | Gasolina | 112 |
| Smart Fortwo EQ Coupe | 11.990 | 26.000 | 4 | Eléctrico | 82 |
| Hyundai Ioniq EV Tecno | 12.490 | 113.590 | 7 | Eléctrico | 120 |
| Renault Clio Intense TCe | 12.599 | 90.582 | 6 | Gasolina | 100 |
| Toyota Yaris 1.5 100H Active | 12.600 | 39.990 | 6 | Híbrido | 100 |
| Lexus GS 300 Luxury | 12.800 | 148.000 | 16 | Gasolina | 249 |
| BMW Serie 2 Active Tourer 216d | 12.900 | 160.000 | 10 | Diésel | 116 |
| Opel Astra 1.5D DTH | 12.900 | 140.637 | 4 | Diésel | 130 |
| Volkswagen Polo Advance 1.0 TSI | 12.900 | 149.000 | 4 | Gasolina | 95 |
| Seat León 2.0 TDI Style | 12.950 | 209.172 | 4 | Diésel | 115 |
| Mitsubishi Outlander 200 MPI Motion CVT 2WD | 12.990 | 220.731 | 8 | Gasolina | 150 |
| Toyota Corolla 1.8 125H Active Tech | 12.999 | 227.000 | 6 | Híbrido | 122 |
| Seat León 1.6 TDi StSp Style | 13.199 | 97.698 | 8 | Diésel | 115 |
| BMW Serie 3 318d Touring | 13.590 | 228.176 | 8 | Diésel | 150 |
| Volkswagen Golf eGolf ePower | 13.900 | 48.000 | 7 | Eléctrico | 136 |
| Renault Megane Limited TCe GPF | 14.399 | 105.316 | 6 | Gasolina | 140 |
| Opel Corsa 1.4 Turbo GSI | 14.480 | 59.703 | 6 | Gasolina | 150 |
| Seat Ibiza 1.6 TDI Style | 14.499 | 80.178 | 5 | Diésel | 95 |
| Toyota Corolla 1.8 125H Active | 14.499 | 196.849 | 5 | Híbrido | 122 |
| Seat León 2.0 TDI | 14.500 | 185.000 | 4 | Diésel | 115 |
| Volkswagen Golf GTI Performance 2.0 TSI BMT | 14.790 | 219.000 | 11 | Gasolina | 230 |
| Ford Fiesta 1.0 EcoBoost | 14.799 | 80.672 | 6 | Gasolina | 140 |
| Mercedes-Benz Clase B | 15.670 | 68.000 | 11 | Gasolina | 122 |
| Audi A4 2.0 TDI | 17.099 | 44.245 | 10 | Diésel | 120 |
| Ford Focus 1.0 Ecoboost | 18.300 | 34.873 | 4 | Gasolina | 125 |
| BMW Serie 4 420d Gran Coupe | 18.900 | 180.000 | 10 | Diésel | 190 |
| Mercedes-Benz Clase A | 18.900 | 101.000 | 8 | Gasolina | 122 |
| Nissan Leaf e Tekna | 18.999 | 95.000 | 4 | Eléctrico | 217 |
| Nissan Qashqai dCi | 20.490 | 73.048 | 4 | Diésel | 115 |
| Mercedes-Benz Clase E Cabrio E 250 CGI | 20.990 | 152.000 | 13 | Gasolina | 204 |
| Toyota C-HR 2.0 180H Advance | 24.000 | 64.676 | 4 | Híbrido | 184 |
| Mazda CX-5 2.0 GE 2WD | 24.970 | 34.333 | 4 | Gasolina | 165 |
| Audi A4 Avant S Line 40 TDi | 24.990 | 139.000 | 5 | Diésel | 190 |
| Mini Mini Cooper SE | 25.790 | 15.000 | 2 | Eléctrico | 184 |
| Volvo XC40 1.5 T4 | 26.980 | 89.000 | 4 | Híbrido | 211 |
| Audi Q7 3.0 TDi | 27.300 | 104.500 | 10 | Diésel | 272 |
| Cupra León SP 1.5 eTSI | 35.900 | 15.000 | 1 | Híbrido | 150 |
| Alfa Romeo Stelvio 2.2 | 36.900 | 15.000 | 2 | Diésel | 160 |
| BMW X4 xDrive 30d | 40.299 | 48.049 | 6 | Diésel | 265 |
| Cupra Formentor 2.0 TSI | 44.900 | 11.406 | 1 | Gasolina | 310 |
| BMW Serie 4 430d xDrive | 51.000 | 8.000 | 2 | Híbrido | 286 |
| Audi Q3 Sportback Rs 2.5 TSFi | 56.990 | 79.000 | 4 | Gasolina | 400 |